

(仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化

【担当省庁】国土交通省

奈良県における取組



○ 奈良県の街路事業推進に向け

多大なご支援をいただき、心より感謝

【通常交付金 21億円(国費12億円)】

【個別補助(踏切道改良、無電柱化) 42億円(国費23億円)】

○ 鉄道高架化工事早期着手へのご支援をいただき、心より感謝

【西日本旅客鉄道(株)と工事施行協定を締結(令和3年1月)】

(都)西九条佐保線・JR関西本線高架 全体事業費 420億円

■ (都)西九条佐保線 [イメージパース ①, ②, ③]

・ 用地取得の推進

用地取得率[事業全体] 約48%(R3.5末) → 約51%(R3.9末)

■ JR関西本線高架

・ 鉄道高架化工事の推進

用地取得完了(令和2年11月) → 文化財調査実施中

鉄道高架化工事(協定額 131億円)着手(~令和10年度) [写真 ④]

【整備イメージ】



■ 西九条佐保線

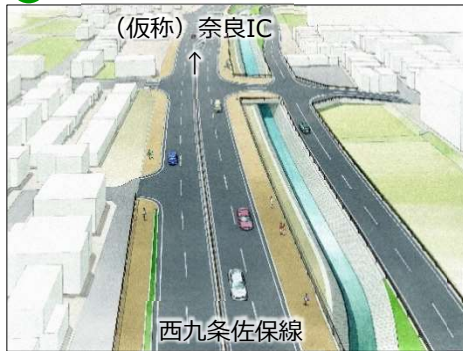
- ・ (仮称)奈良ICから奈良市中心市街地へのアクセス確保

【整備イメージ】

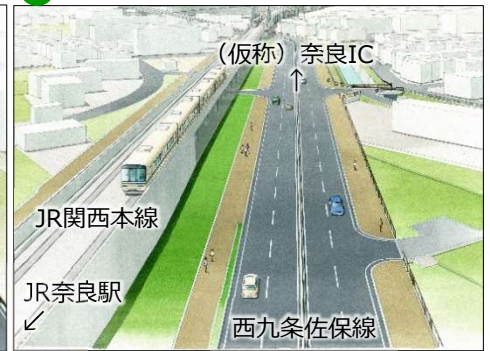
① 奈良市大宮町四丁目付近



② 奈良市三条松町付近



③ 奈良市恋の窪東町付近



■ JR関西本線高架

- ・ 踏切道除却(4箇所)

→ 地域交通の安全性向上、地域分断の解消

A 大安寺踏切道 (市道南部第53号線)



B 南大安寺踏切道 (市道南部第51号線)



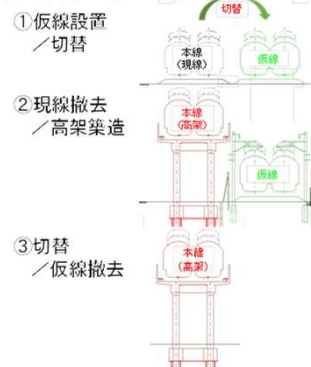
C 八条踏切道 (都)大安寺柏木線)



D 中八条踏切道 (農道)



【鉄道高架化施工順序】



4 仮線設置部



造成工事中 (R3.10)

国にお願いすること

■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 幹線道路ネットワーク構築等に必要な街路整備への重点的な支援
- 個別補助事業(踏切道改良、無電柱化)への継続的な支援